

PROPUESTAS DEL BICENTENARIO

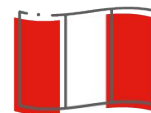
Prioridades y necesidades para la conectividad física y digital

Autor: José Gallardo

Lima, junio 2022

Agenda

- Situación de las infraestructuras** **1**
- Síntomas de desaceleración** **2**
- Elementos para una visión** **3**
- Agenda mínima para la política pública** **4**



PROPUESTAS DEL
BICEN | ENARIO

 INSTITUTO

Situación de las infraestructuras de transportes y telecomunicaciones



Situación de las infraestructuras

Importantes Avances

Avances en la provisión de servicios de infraestructura

Servicio	Indicador	Período 1	Período 2	Período 3
Eléctrico	% de pobladores rurales con acceso al servicio eléctrico	10% Año: 1994	30% Año: 2007	90% Año: 2016
Transporte vial	km de la red vial nacional pavimentados	8700 km Año: 2006	12 500 km Año: 2011	20 000 km Año: 2016
Telefonía móvil	Cantidad de distritos con cobertura móvil de un total de 1800	450 distritos Año: 2005	1200 Año: 2007	-

Fuentes: Estadísticas MTC. OSIPTEL (2005-2021).Elaboración propia.



Situación de las infraestructuras

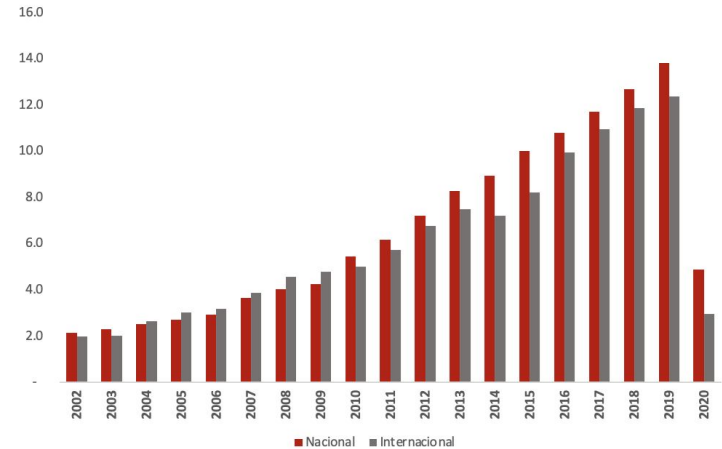
Rol decisivo de los avances

Estos avances tuvieron un rol decisivo en el proceso de crecimiento y expansión de la economía.

Rol decisivo:

- Mayor pavimentación permitió menores tiempos y **mayor calidad de viaje** para la población.
- Las mejoras en infraestructuras aeroportuarias permitieron **incrementar el número de frecuencias internas diarias** y el uso de aviones.
- La expansión geográfica del servicio de **telefonía móvil** se reflejó en el **acceso al servicio**.

Evolución del servicio de pasajeros en transporte aéreo 2002-2020 (en millones de S/)



Fuente: MTC (2002-2020). Elaboración propia.



Síntomas de desaceleración



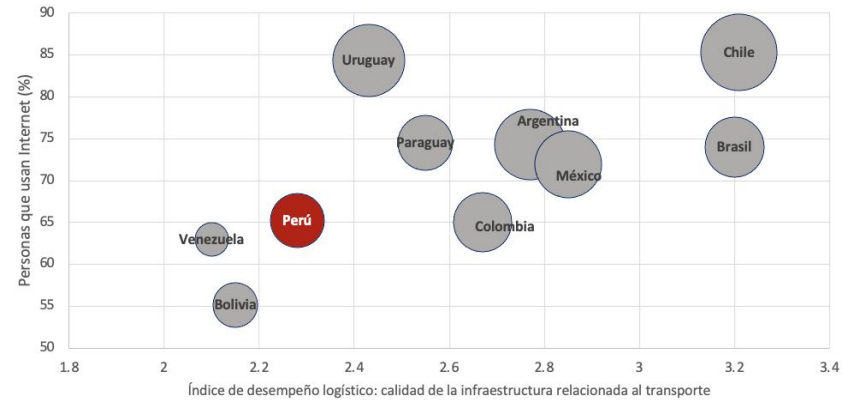
Síntomas de desaceleración

En transportes y comunicaciones

Si bien se obtuvo logros notables, se observa una **desaceleración** en la expansión de la infraestructura.

Un ejemplo es el índice logístico relacionado a la **calidad de infraestructura y acceso a internet** de Perú en Latinoamérica.

Uso de internet (%) e índice de infraestructura de transporte (América Latina, 2020)



Fuente: WorldBank (2020). Elaboración propia.



Síntomas de desaceleración

Reflexiones

- Las **necesidades son aún mayores** a pesar de los avances logrados.
- **No solo** subsisten las **necesidades** identificadas **en años previos**, sino que se han sumado otras nuevas.
- Por lo tanto, existe una **problemática compleja y bastante universal** que tiene que ver con los grados de **efectividad de las infraestructuras**, la **necesidad de ajustes** a las gobernanzas e instrumentos de política, y el **menor perfeccionamiento** de las visiones regionales y de desarrollo.



Elementos para una visión



Elementos para una visión

Para lograr que la infraestructura sea efectiva en impulsar el crecimiento y el desarrollo regional en el país



La productividad de la mano de obra

Mayor dimensión de la infraestructura de transportes para directamente acercar a una región a su potencialidad productiva con bienes públicos, infraestructura, *spillovers* tecnológicos.

Mayor dimensión de la infraestructura de telecomunicaciones mediante la infraestructura social, calidad de gobierno, innovación institucional.



Relación infraestructura-crecimiento

La sola construcción de infraestructura no es suficiente para el bienestar de los individuos. La inversión debe ser óptima para lograr el máximo crecimiento posible. Esto se traduce en una mayor recaudación y, por lo tanto, en una mayor probabilidad de una nueva ola de inversiones.



Elementos para una visión

Para lograr que la infraestructura sea efectiva en impulsar el crecimiento y el desarrollo regional en el país



Funcionalidad

- La estrategia de infraestructura debe ser **consistente** con una reforma de las **capacidades del Estado** en las regiones.
- La infraestructura debe desplegarse haciendo **más productiva a la inversión pública**, potenciando el enfoque de brechas existente.
- La infraestructura debería **incidir sobre temas urbanos** en aspectos como la adecuada integración de la ciudad a la economía espacial.
- La estrategia de infraestructura debe ser consistente para solucionar los **problemas específicos de cada región**.
- La infraestructura debe ser consistente con una **estrategia de diversificación productiva** que identifique actividades y expanda el producto y el empleo.



Agenda mínima para la política pública



PROPUESTAS DEL
BICEN | ENARIO

 INSTITUTO

Agenda mínima para la política pública

Repensar instrumentos, gobernanzas y organizaciones

Existe la necesidad de recuperar los instrumentos de inversión: el sistema de concesiones y la inversión pública han sufrido un enorme daño reputacional por los casos de colusión de empresas y corrupción de funcionarios.



Agenda mínima para la política pública

Repensar instrumentos, gobernanzas y organizaciones



Plantear mejoras compactas en el tema de expropiaciones. Se debe identificar qué **elementos de la gobernanza, organización, recursos y gestión** deben ser modificados.



¿Qué hacer?

Repensar instrumentos, gobernanzas y organizaciones

En gestión y planificación, dos instrumentos clave son **el sistema inteligente de transporte para gestión y seguridad de tráfico de pasajeros y de carga** en la red vial nacional, y el replanteamiento del rol de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU).



Agenda mínima para la política pública

Repensar instrumentos, gobernanzas y organizaciones



En el caso de los servicios de telecomunicaciones, se debe replantear el proyecto de la red dorsal y lograr que sea efectivamente utilizada.



Agenda mínima para la política pública

Repensar instrumentos, gobernanzas y organizaciones

En el caso del Proyecto Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC), es mandatorio imponer **funciones objetivo para resolver sus actuales inconsistencias** y los potenciales conflictos de intereses.

